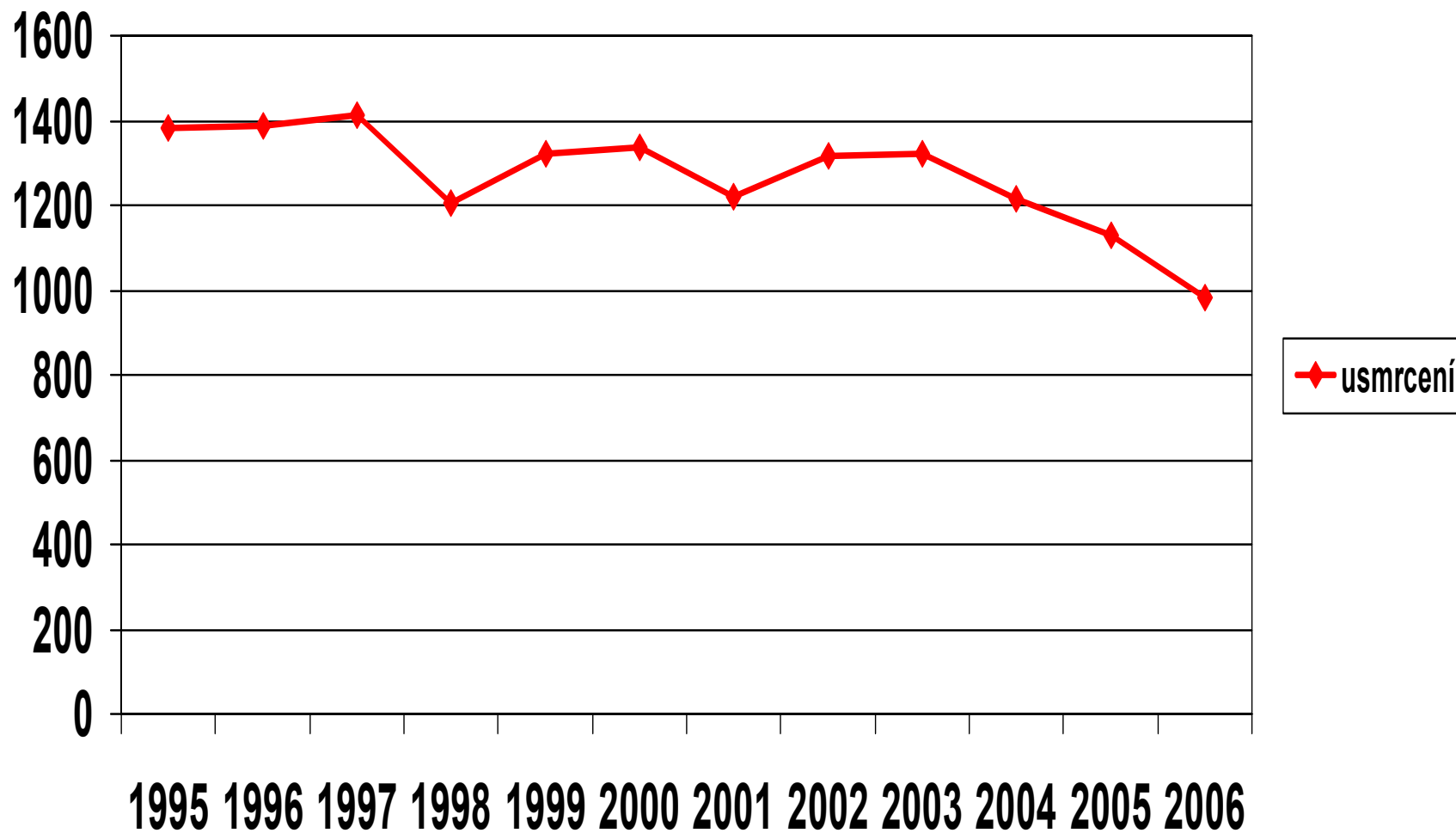


Bezpečnost na místní úrovni

Únor 2007

... pro život na silnici. Společně.

CZ-usmrcení 24h



Dosáhli jsme:

2003 – 2006 pokles o 363 usmrcených (24h)

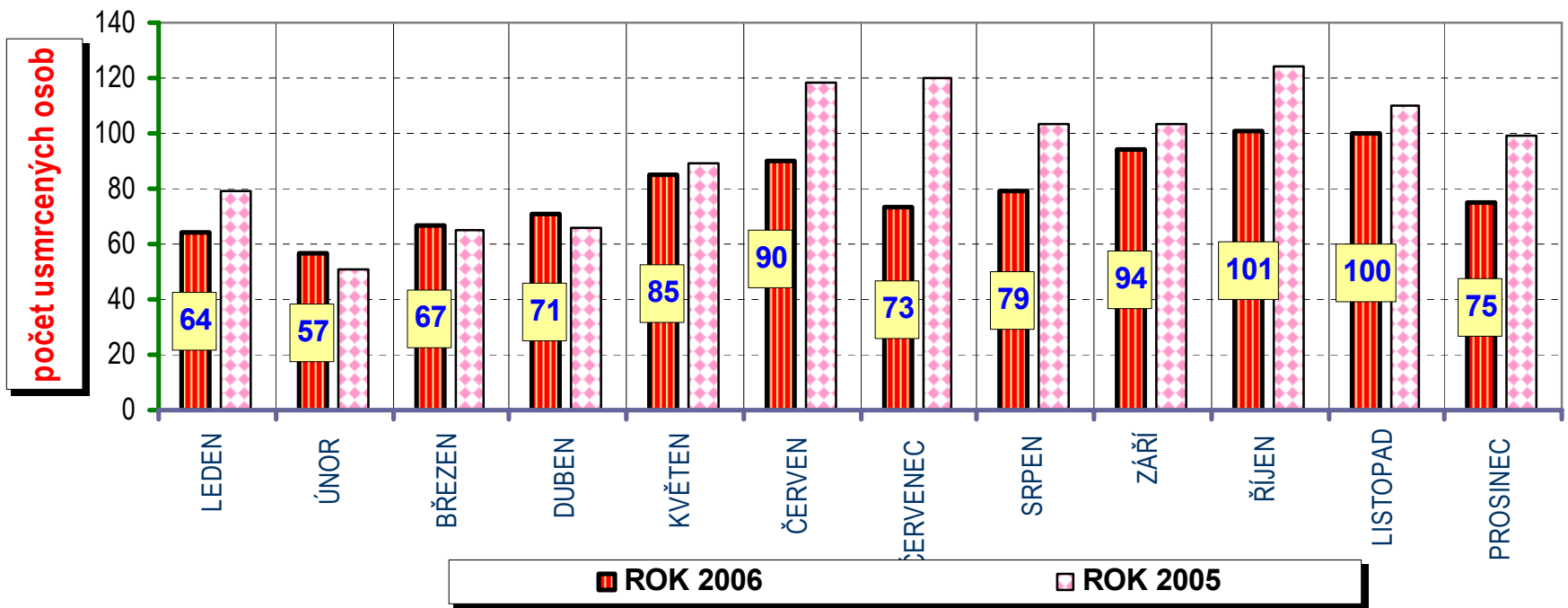
Třeba dosáhnout:

2007 – 2010 pokles o 299 usmrcených (24h)

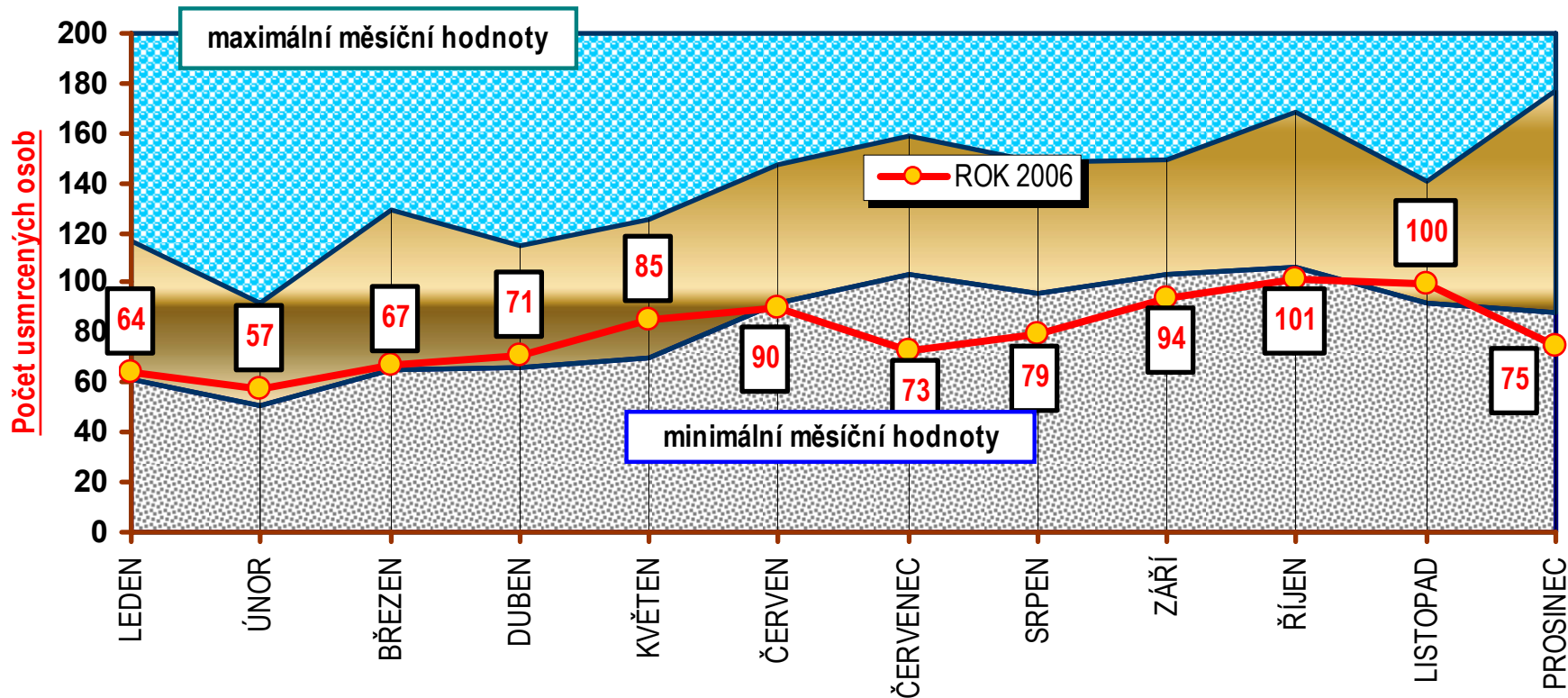
(asi 370 usmrcených do 30 dnů)

A jak?

POROVNÁNÍ MĚSÍCŮ - počet usmrcených; rok 2005 a 2006



Porovnání vývoje **počtu usmrcených osob v měsících roku 2006**, oproti mezním
měsíčním hodnotám v období let 1990 až 2005 -



Statistika dopravních nehod

V obci dochází k:

- 40% usmrcených
- 50% těžce zraněných
- 60% lehce zraněných
- 70% dopravních nehod



Usmrcení v obci:

36% všech úmrtí
zraněných

63% usmrcených chodců
chodců

děti:

84% usmrcených chodců

100% usmrcených cyklistů

12% usmrcených pasažérů

52% všech těžce

86% těž. zraněných

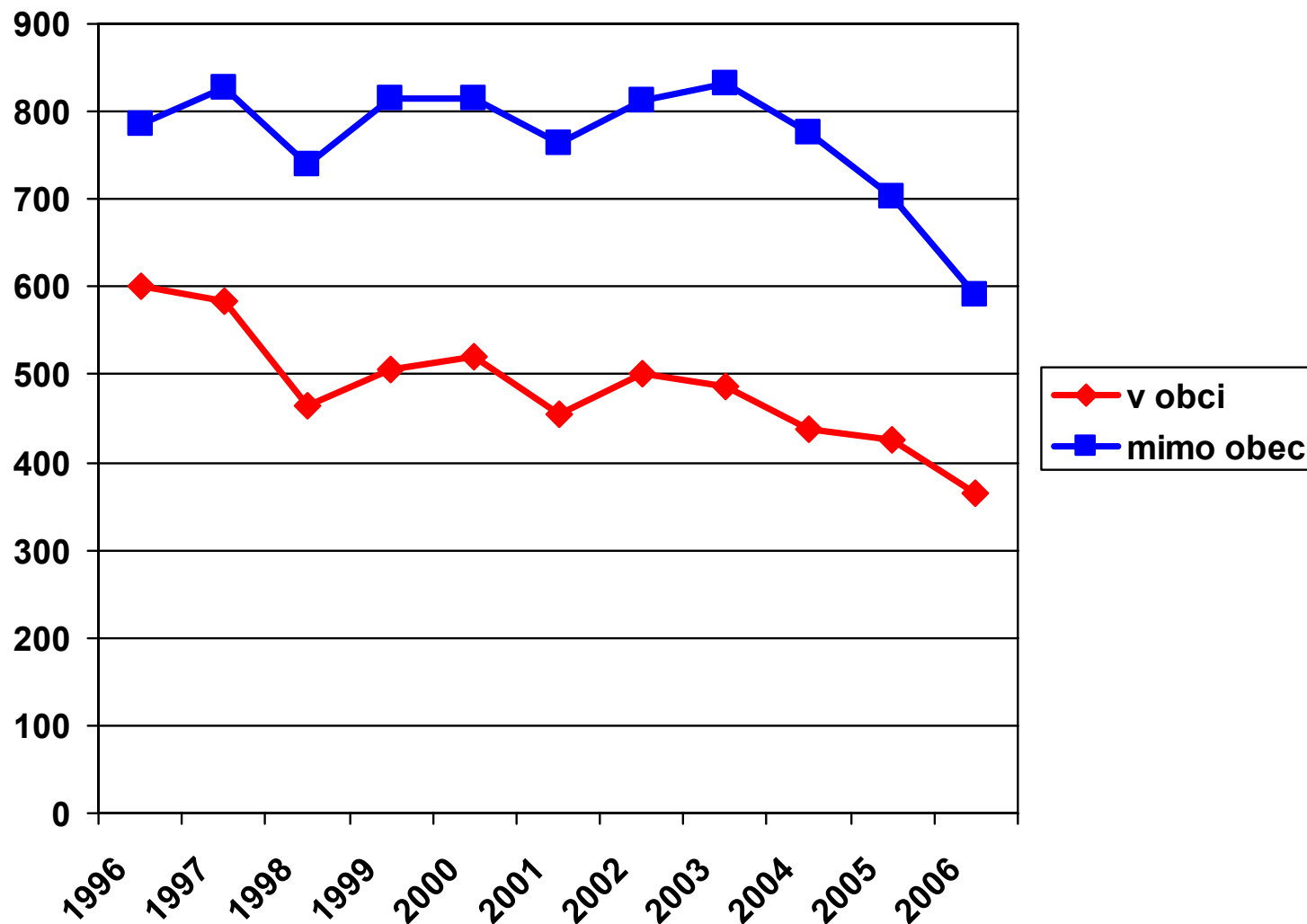
95% těžce zraněných

66% těžce zraněných

30% těžce zraněných

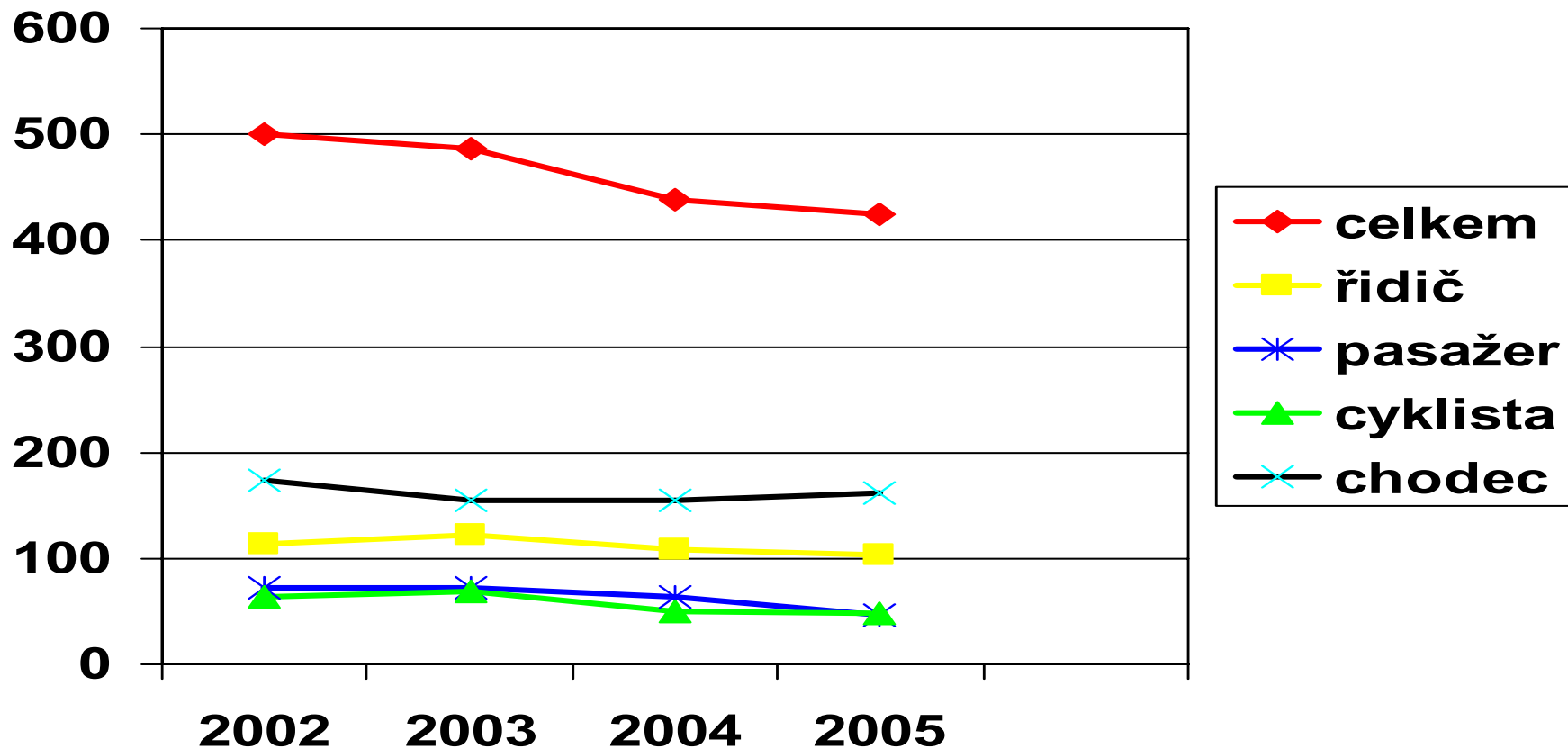
ČR – usmrcení v obci (dospělí + děti)

ČR - usmrcení v obci, mimo obec

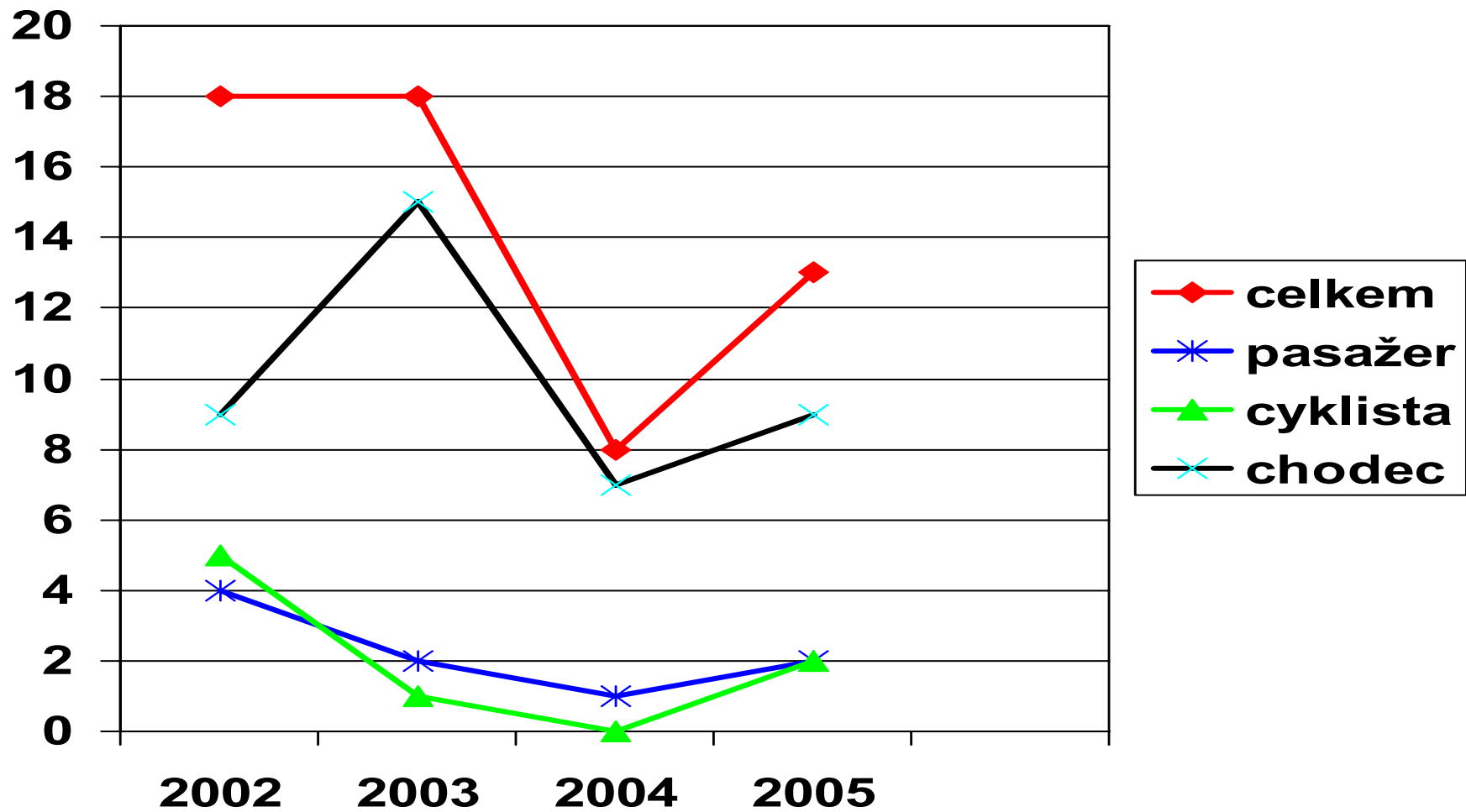


ČR – usmrcení v obci (dospělí + děti)

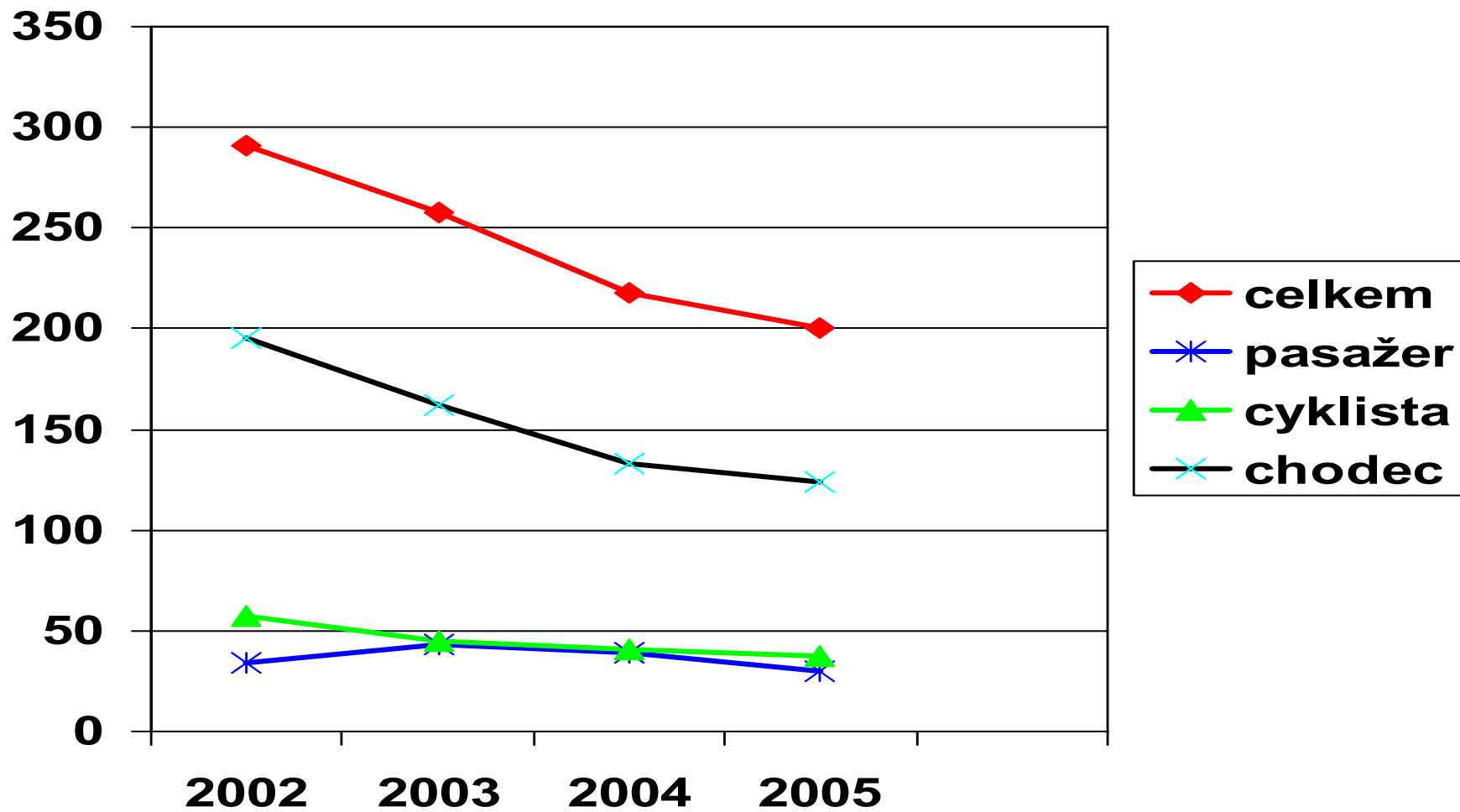
ČR, usmrcení v obci dle kat.



ČR – děti v obci (usmrcení)



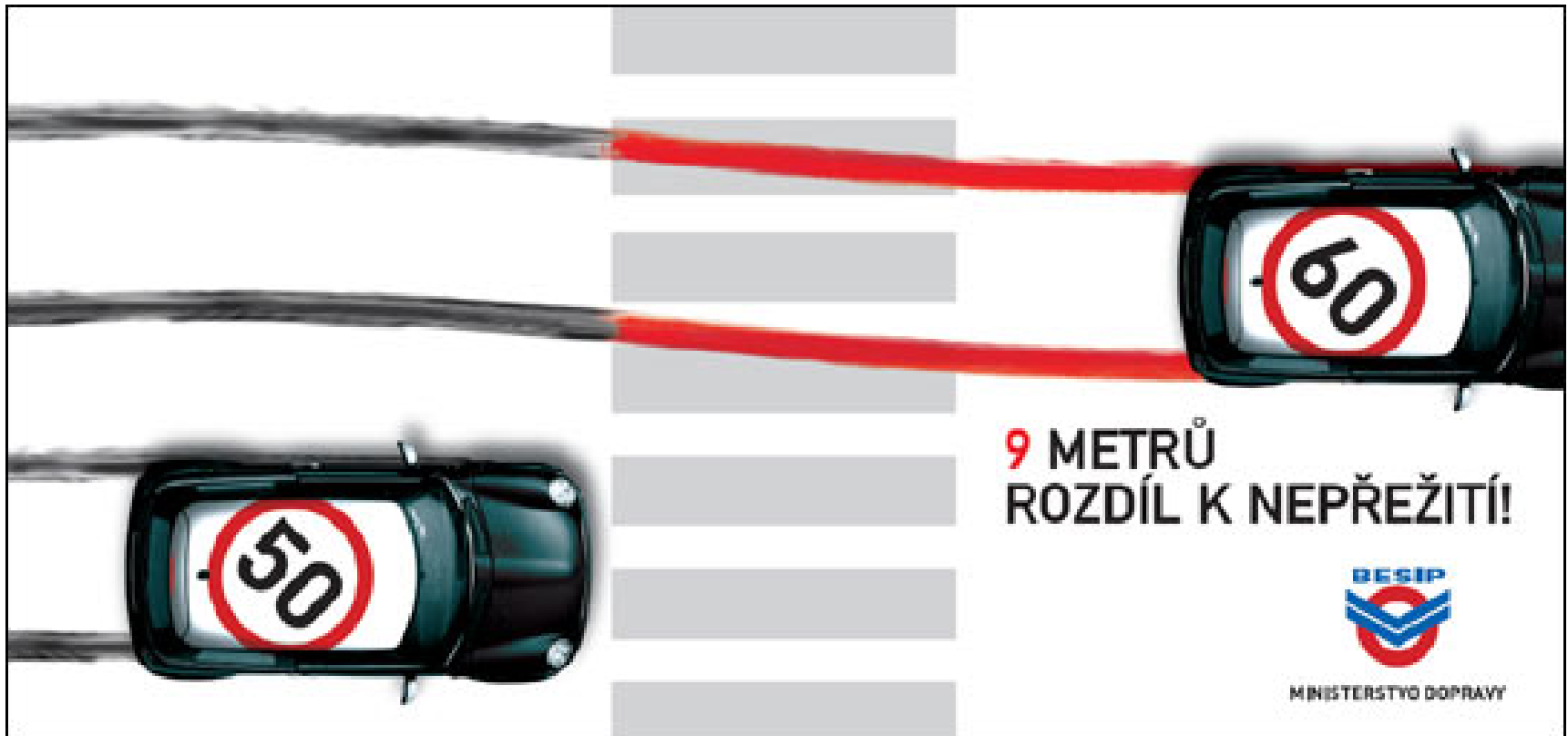
ČR – děti v obci (usmrcení + těž. zranění)



Příčiny

Rychlost

- Počet nehod
- Následky nehod



Příčiny

Poutání

- Nehodě často zabránit nemůžete, své smrt ANO
- Následky nehod



Příčiny

Viditelnost

- Nehodě často zabránit nemůžete, své smrt ANO
- Následky nehod



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

Kontrola silničního provozu

Dopravní výchova

Informační aktivity

Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Zabránit možnosti střetu s chodci, cyklisty

Šternberk



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Zabránit možnosti střetu s cyklisty

Vysoké Mýto - Choceň



Technické parametry

Šířka	3,00 m
Délka	4 669 m
Celkové náklady	8 802 000 Kč
Dotace z SFDI	3 960 000 Kč
Rok uvedení do provozu	2003

Údaje o sčítání cyklistů

Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Zabránit možnosti střetu s cyklisty

Prostějov



Náklady: 2,96 mil./ km (s DPH)



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Zabránit možnosti střetu s cyklisty

České Budějovice



Náklady:

- celkové náklady stavby**23,8 mil. Kč**
- z toho **přiznaná dotace** ze SFDI**14,0 mil Kč** (cca 60%)

Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Zabránit možnosti střetu s cyklisty

Ostrava



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Omezit střet s chodci

Březová nad Svitavou



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Omezit střet s chodci
- Snížit rychlost

Malá Skála



Realizace po tragické nehodě matky s dítětem



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Zabránit možnosti střetu s chodci
- Snížit rychlost
- Zabránit předjíždění

Parametry

- délka zastávkového pruhu.....42,0 m,
- šířka jízdního pruhu v zastávce.....3,4 m,
- délka středního dělicího ostrůvku....42,0 m,
- šířka ostrůvku.....1,5 m.

Finance

3 150 000,- zastávky včetně přístřešku a VO v délce 75 m.

Brno - Komín



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Snížit rychlost na přechodu

3D přechod



Řešení

Úpravy dopravního prostoru

- Zvýšit viditelnost chodců na přechodu

Nasvětlený přechod pro chodce

Řešení

Městská policie

- Snížit rychlost

Lipník nad Bečvou

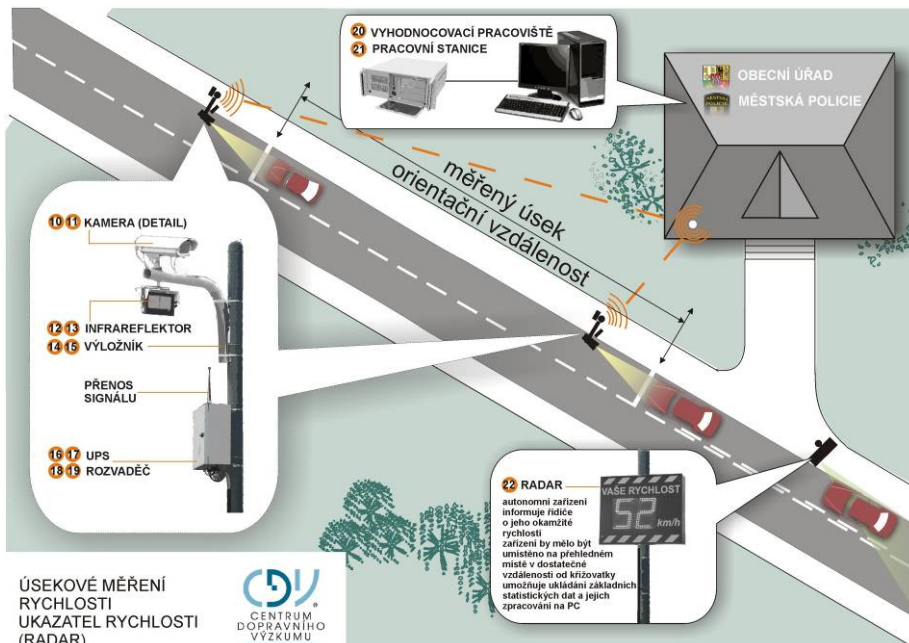


Řešení

Úsekové měření rychlosti

- Snížit rychlost

Miličín



Řešení

Úsekové měření rychlosti

- Snížit rychlost

Zlín

26.03.2006 08:24:52.263 BR-CE-L1
Třída T, Bati-Ružová, směr Centrum, pruh č. 1

Rychlost: 73.8 km/h
Max. pov. r.: 50 km/h
Vzdálenost: 423.7 m
Čas interval: 00:00:20.673

26.03.2006 08:25:12.936 BB-CE-L1
Třída T, Bati-Vila Berka, směr Centrum, pruh č. 1

Vlastník (provozovatel):
RZ: [redacted]
Tovární značka: [redacted]

Přestupek: **Překročení rychlosti** Rychlost: 73.8 km/h
Datum a čas: **26.3.2006, 8:25:12** Max. povolená: 50 km/h
Místo: Zlín; Třída T, Bati-Vila Berka, směr Centrum, pruh č. 1

[redacted]

Řešení

Preventivní aktivity

- Dopravní výchova
- Propagace ve zdravotnických, obecních zařízeních
- Informační cedule
- Místní média



Ministerstvo dopravy

Chráníme vaše sny



ČESKÁ POJIŠŤOVNA



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Autosedačky v porodnicích



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Ordinance pediaterů

PŘIPOUTÁŠ MĚ?!



www.mdcr.cz

POMŮŽEME VÁM VYBRAT SPRÁVNOU AUTOSEDAČKU PRO VAŠE DÍTĚ

PRO NEJMENŠÍ DĚTI (0-13 kg) SKUPINA 0 a 0+	PRO BATOLATA AŽ 1. ROČNÍK MATĚŘSKÉ ŠKOLKY (9-18 kg) SKUPINA I	PRO DĚTI V MATĚŘSKÉ ŠKOLCE A ZAČÁTEK ŠKOLNÍHO VĚKU (15-25 kg) SKUPINA II	PRO NEJVĚTŠÍ DĚTI DO 150 CM VÝŠKY (22-36 kg) SKUPINA III
---	---	--	--



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Balíček pro mateřské školy
 - - informace o poutání
 - - informace o viditelnosti
 - - odrazky
 - - zastavovací terčíky
 - - videokazety

Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Balíček pro prvňáčky
 - - informace o poutání
 - - informace o viditelnosti
 - - reflexní nažehlovačka
 - - pracovní sešit pro DV
 - - desky na sešity
 - - pexeso



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Kalendář DV
- - pro všechny ZŠ
- - průvodce učitele
- - na zadní straně argumenty



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Dopravní výchova na školách
- - kurzy pro vyučující
- - zapojení policistů PČR, MP, VP





Aktivity pro ochranu dětí

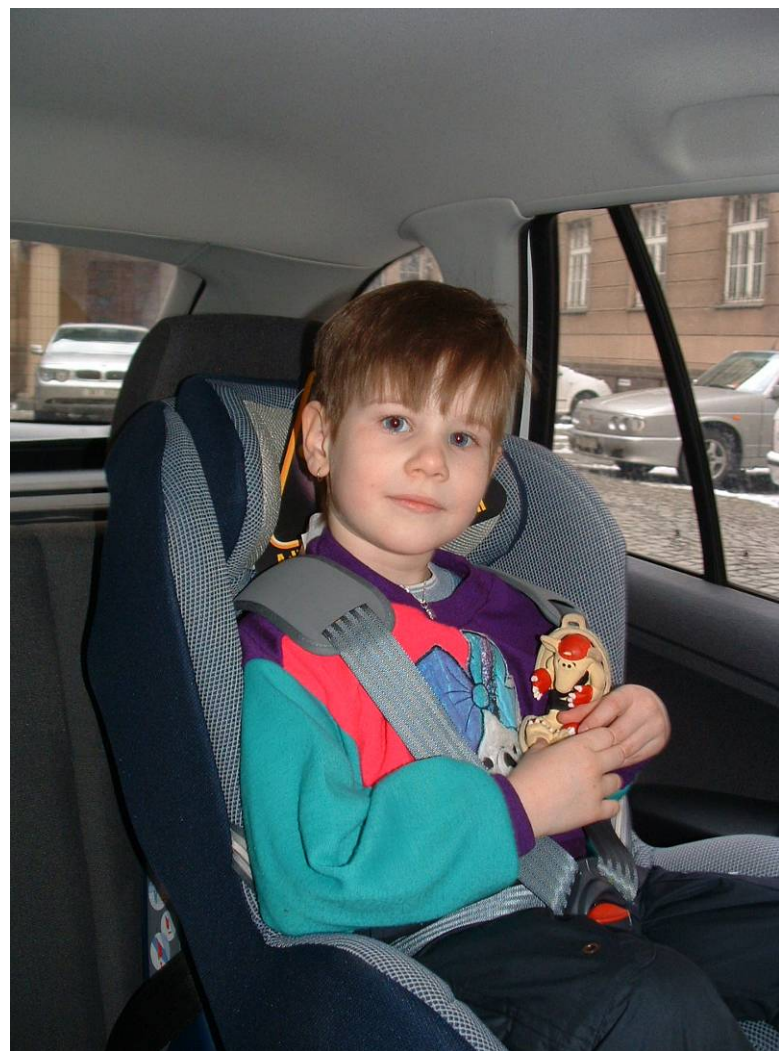
Preventivní aktivity:

- Bezpečná cesta do školy
 - - aktivní účast dětí v řešení místní silniční bezpečnosti
 - - budování odpovědnosti za ostatní
 - - zapojení místní úrovně

Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Pásovec
- - atraktivní propagace poutání
- - zapojení NSZM, policie



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Dětská dopravní hřiště
 - - praktická výuka chování v silničním provozu
 - - výchova poutání
 - - příprava instalace makety auta pro výcvik poutání
 - - 1. pomoc



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

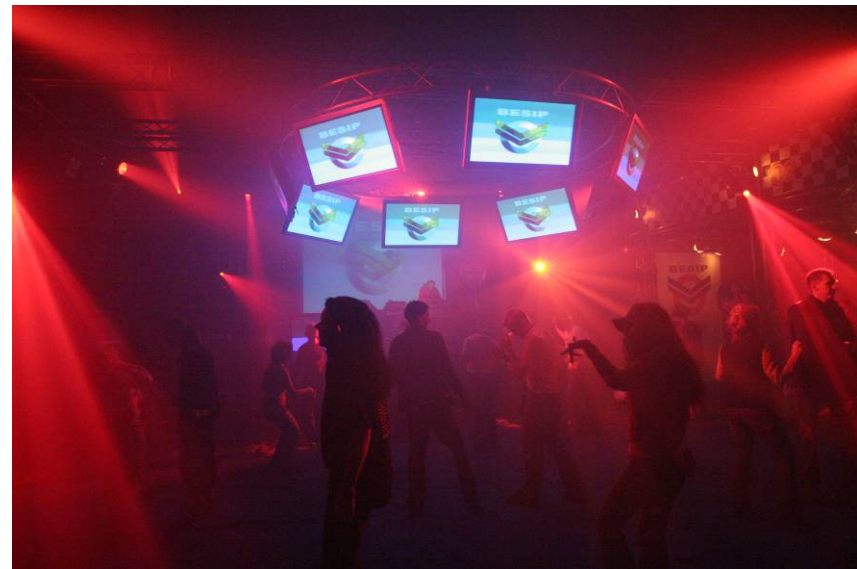
- Dopravní soutěž mladých cyklistů
- - po celé ČR
- - zapojení obcí a krajů
- - 1. pomoc



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Domluvme se
 - - velké hudební akce
 - - místní diskotéky



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- Domluvme se
 - - velké hudební akce
 - - místní diskotéky



Aktivity pro ochranu dětí

Preventivní aktivity:

- The Action pro SŠ
- - ve všech krajích



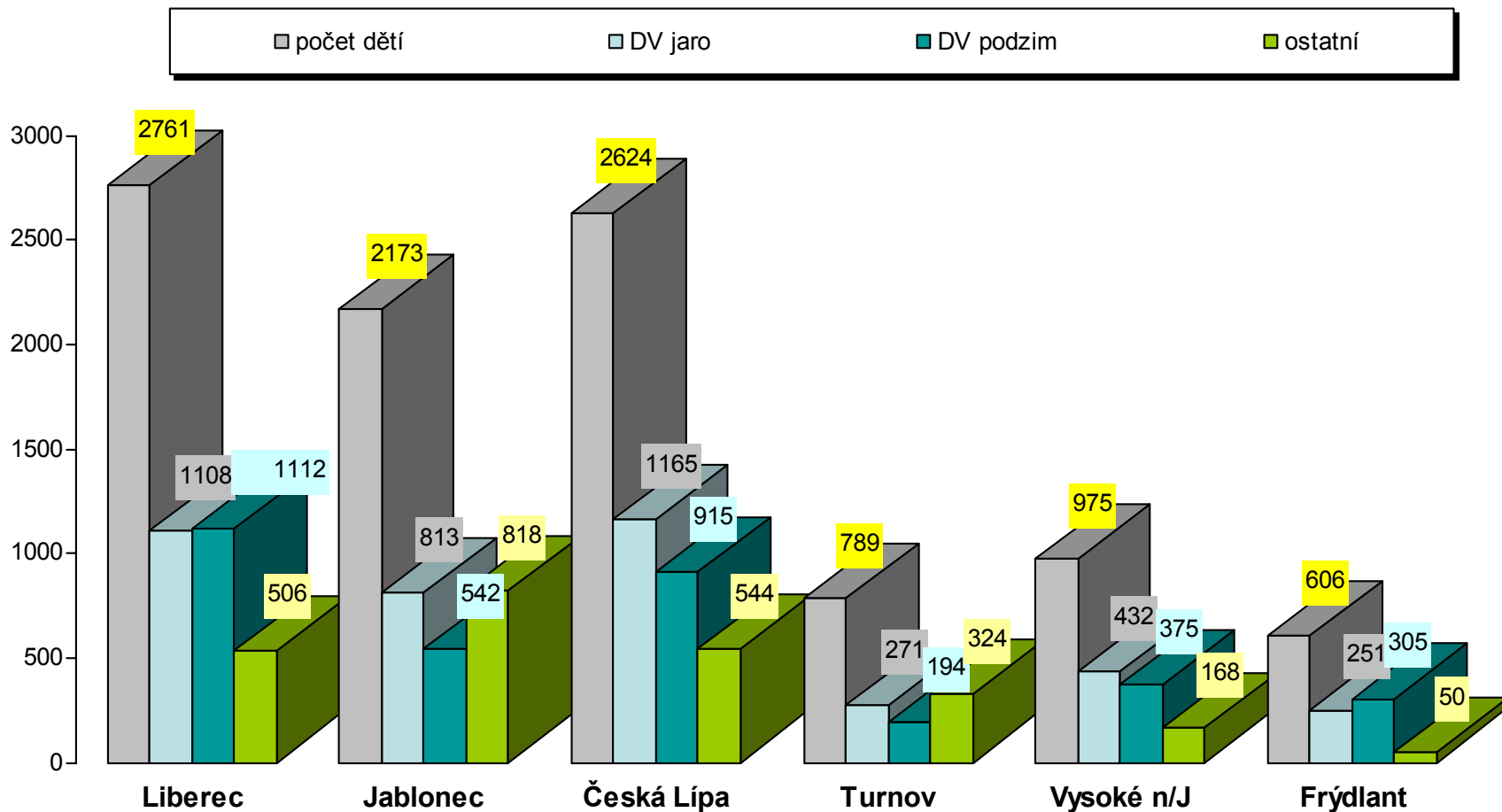




Účast dětí na dopravní výchově v roce 2005 prošlo DDH 9 928 dětí



- dle tématického plánu žáci 4 tříd 7 491
- ostatní děti mimo tématický plán 2 437



DDH v Libereckém kraji

DDH	provozovate	pracovník	kategorie	Počty 2005
DDH Liberec	ISSSŘO Liberec	Lucie Snášelová	Stálé DDH, TV,PV	2 505 dětí
DDH Jablonec	CSPSD	Irena Polávková	Stálé DDH, TV,PV	2 173 dětí
DDH Česká Lípa	CSPSD	Hana Holcová	Stálé DDH, TV,PV	2 624 dětí
DDH Frýdlant	MÚ Frýdlant	Milan Tybus	Stálé DDH, TV,PV	606 dětí
DDH Turnov	MÚ Turnov	Mgr. E.Fišerová	Stálé DDH, TV,PV	789 dětí
DDH Vysoké n/J	ISS Vysoké n/J	Luboš Hruška	Stálé DDH, PV	975 dětí
DDH Chrastava	MÚ Chrastava	Mgr.A.Trpišovský	Školní DDH, TV,PV	132 dětí
DDH Český Dub	MÚ Český Dub	Mgr. E.Charvátová	Školní DDH, TV,PV	83 dětí
DDH Osečná	MÚ Osečná	Mgr. T. Johanovský	Školní DDH, TV,PV	31 dětí
DDH Pěnčín	MÚ Pěnčín	Jan Brožek	Školní DDH, TV,PV	10 dětí
DDH Hrádek n/N	ZŠ Hrádek n/N	Mgr. Poláčková	Školní DDH	Mimo provoz

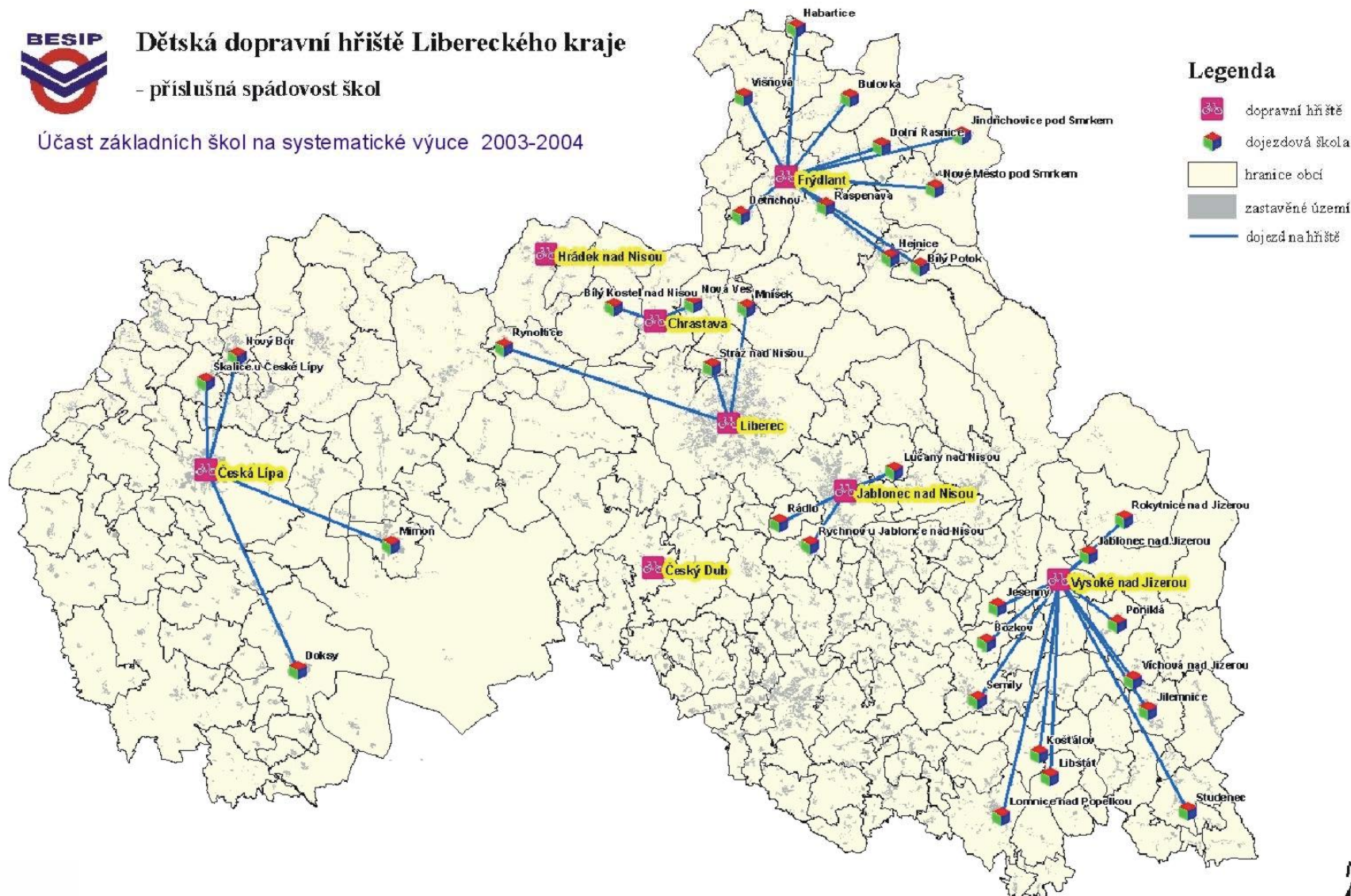
Mapa spádovosti a využití kapacity DDH školní rok 2003 - 2004



Dětská dopravní hřiště Libereckého kraje

- příslušná spádovost škol

Účast základních škol na systematické výuce 2003-2004



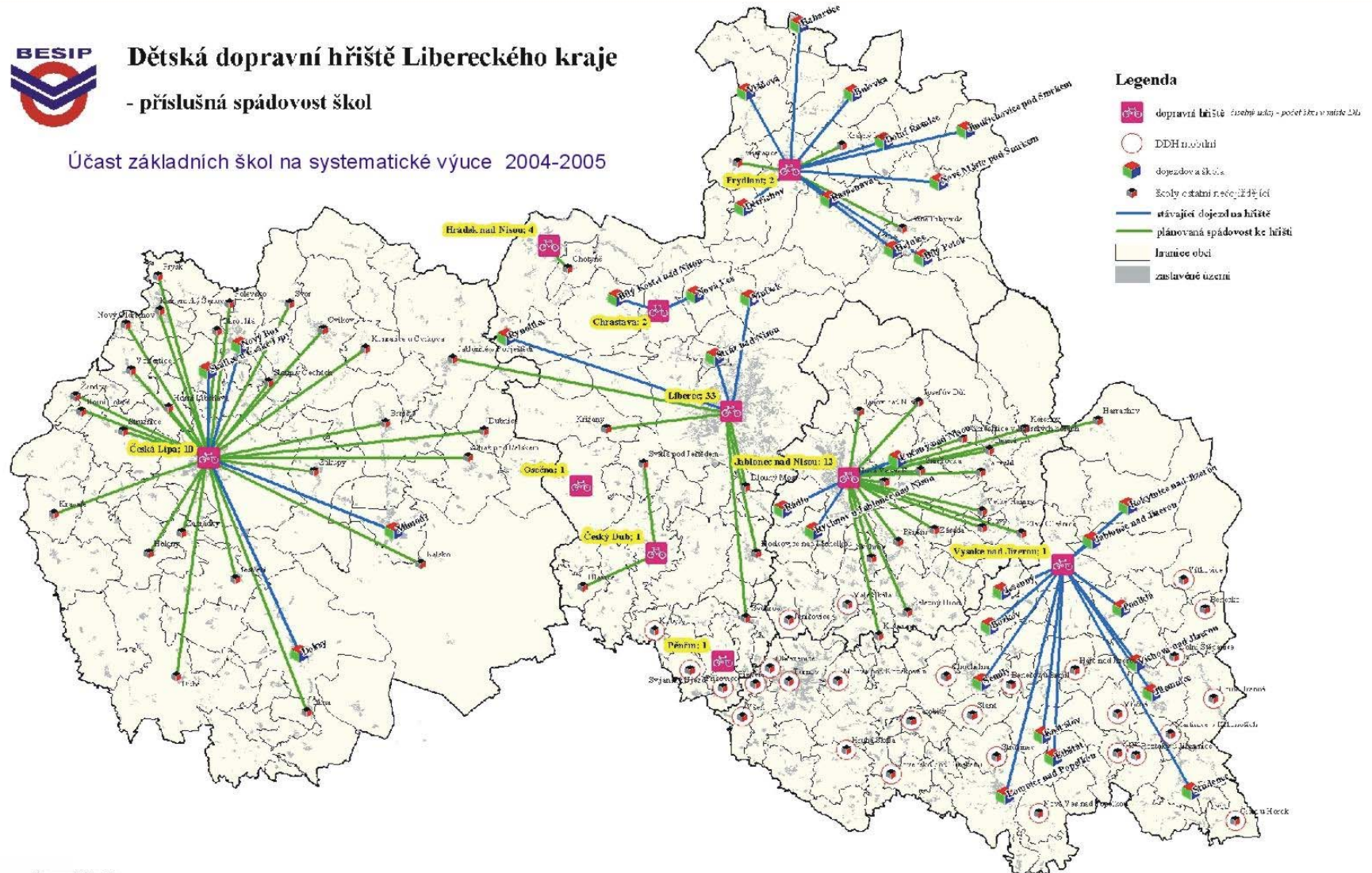
Mapa spádovosti a využití kapacity DDH školní rok 2004 - 2005



Dětská dopravní hřiště Libereckého kraje

- příslušná spádovost škol

Účast základních škol na systematické výuce 2004-2005



Pracovní list 1.2.

Řešení

Dopravní výchova

- Bezpečně na kole

Dopravní soutěž cyklistů



Semináře, školení, besedy

- **Ve spolupráci s odborem dopravy, hygienickou stanicí Libereckého kraje, ÚAMK ČR, Policií ČR, ČSČK, Centrem dopravního výzkumu Brno, městskými úřady, autoškolami a organizacemi které působí v oblasti prevence a bezpečnosti silničního provozu byly uspořádány akce :**
 - **Semináře pro učitele dopravní výchovy**
 - **Semináře pro učitele mateřských škol**
 - **Semináře pro učitele prvního stupně základních škol**
 - **Seminář pro pracovníky dětských dopravních hřišť**
 - **Besedy ve školách s PČR**
 - **Besedy a akce na letních táborech s PČR**
 - **Besedy s řidiči**
 - **Školy bezpečné jízdy na autodromu Sosnová**

Škola smyku a bezpečné jízdy

ŠKOLA BEZPEČNÉ JÍZDY

Ve spolupráci s Racing arena Sosnová a autoškolou RS- Prima jsou pořádány kurzy bezpečné jízdy, školy smyku a preventivně výchovné akce pro děti, rodiče, řidiče amatéry a profesionály..

Na různém povrchu ve stížených podmínkách se řidiči učí a nacvičují schopnosti bezpečného průjezdu zatáčkou, bezpečné zastavení vozidla, vyhýbací manévry, zvládnutí smyku a řešení krizových situací k odvrácení dopravní nehody.

Výuku a praktický výcvik provádějí odborní instruktoři a zkušení automobiloví závodníci Petr Zelinka, Josef Venc, Mirek Klásek a Vlastimil Boháček

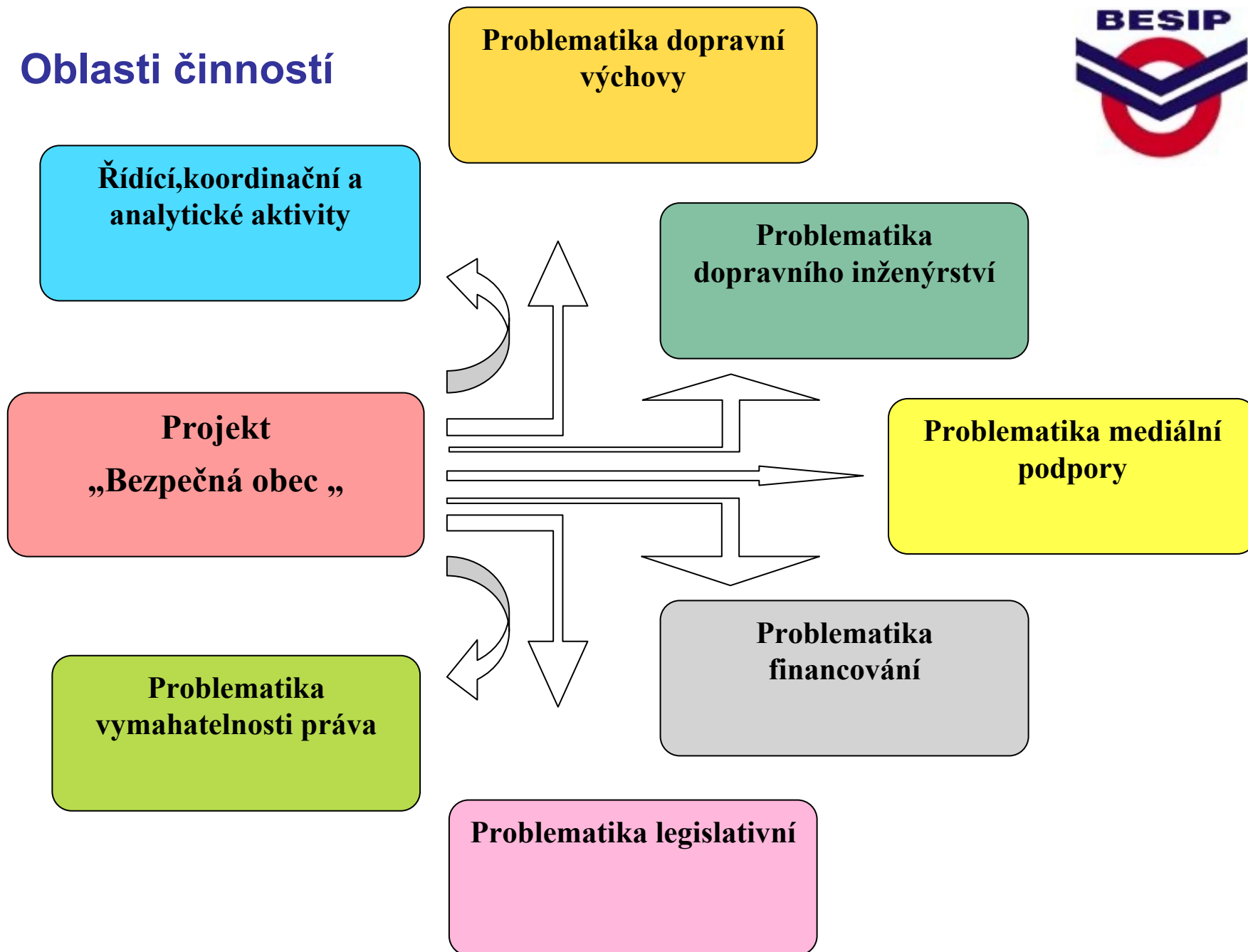


Projekt Bezpečná obec

Cíle

- zjistit současnou situaci – zájem, co se již dělá, nedostatky
- popsat úspěšná řešení
- distribuovat nápady a informace
- odstranit překážky
- ověřuje nové postupy
- zajišťuje metodickou podporu

Oblasti činností



Situace v obcích

- mnoho obcí již realizuje různé aktivity
- je zájem řešit
- realizace je někdy nekvalitní
- někdy postup bez znalosti priorit
- nízká koordinace a informační výměna
- nejsou stanoveny standardy, metodiky
- nedostatek financí
- nedostatek odborníků
- malý zájem dobrovolníků

Silniční bezpečnost v obci

Otázky

- Zajímá Vás to?
- Chtěli byste se tomu věnovat?
- Přinese Vám to podporu u lidí?
- Co k tomu potřebujete?
- Nápady? Znalosti? Peníze? Lidi? Realizátory?